

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

Úřední deska Krajského úřadu Zlínského kraje

datum	oprávněná úřední osoba	číslo jednací	spisová značka
11. února 2020	Ing. Renata Čablová	KUZL 11268/2020	KUSP 83804/2019 ŽPZE-RC

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství sděluje, že vydal závěr zjišťovacího řízení k oznámení koncepce

„Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice“

Tato koncepce byla podrobena zjišťovacímu řízení podle §10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému SEA na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce, kód koncepce ZLK018K.

Datum vyvěšení: 13. února 2020

Datum sejmutí:

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru
(*Dokument opatřen elektronickým podpisem*)

Příloha: Závěr zjišťovacího řízení ke koncepci:
„Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice“

Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení hodnocení ekologických rizik

dle rozdělovníku

datum
4. února 2020

oprávněná úřední osoba
Ing. Renata Čablová

číslo jednací
KUZL 83804/2019

spisová značka
KUSP 83804/2019 ŽPZE-RC

Závěr zjišťovacího řízení

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název koncepce: „Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice“

Charakter koncepce:

Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice (dále jen PUMM) je strategickým dokumentem města zabývající se dopravou a mobilitou. Základním posláním PUMM je pomoci zlepšit životní úroveň lidí ve městě, a to tak, aby byla zajištěna dostupnost dopravy za současného minimalizování negativních dopadů na zdraví, společnost (kongesce a zábor prostoru) a životní prostředí (hluk a znečištění). Závazným výstupem je Akční plán udržitelné městské mobility, definující navržená opatření pro naplnění stanovených cílů. PUMM Otrokovice vychází z existujících studií a plánovacích dokumentů v dopravě. Také zohledňuje vazby na existující dokumenty na krajské úrovni a platnou legislativu na městské, krajské, národní i evropské úrovni.

Po jeho projednání a schválení se stane zastřešujícím dokumentem, který bude základním podkladem pro veškeré následné související plánovací dokumenty města v oblasti dopravy. Komplexní návrh řešení městské mobility respektuje principy udržitelného rozvoje území, je zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Umístění:

Kraj: Zlínský

Obec: Otrokovice

Předkladatel: Město Otrokovice, náměstí 3. května, 765 02 Otrokovice
IČ: 00284301, zastoupeno: Bc. Hanou Večerkovou, starostkou města

Oprávněný zástupce předkladatele:

RADDIT consulting, s. r. o.
Fojtská 574, 739 24 Krmelín

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Zdeněk Frélich
autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č. j. osvědčení 39949/ENV/14
s prodloužením platnosti č. j. MŽP/2019/710/740 ze dne 25. března 2019
Martina Blahová, Mgr. Zuzana Karkoszková,
RNDr. Radim Misiáček, Mgr. Lenka Trojáčková

Souhrnné vypořádání připomínek:

K oznámení koncepce byla doručena vyjádření těchto dotčených správních úřadů: Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Česká inspekce životního prostředí Ol Brno a Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí. Tato vyjádření byla bez připomínek.

Závěr:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“) na základě zjišťovacího řízení, provedeného ve smyslu § 10g citovaného zákona a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 citovaného zákona dospěl v závěru, že koncepce s názvem

„Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice“
nebude posuzována podle citovaného zákona.

Zdůvodnění:

Krajský úřad dne 30. prosince 2019 obdržel oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice“. Dne 7. ledna 2020 zveřejnil krajský úřad informaci o oznámení koncepce na úřední desce Zlínského kraje. Oznámení koncepce bylo zveřejněno v informačním systému SEA (kód záměru ZLK018K). Informace o oznámení koncepce byla zaslána dotčeným správním úřadům a územně samosprávním celkům.

Předložená koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Otrokovice“ je předmětem posuzování vlivů koncepce podle ustanovení § 10a odst. 1) zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Proto bylo dle ust. § 10d odst. 1 tohoto zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda koncepce bude posuzována podle citovaného zákona. Příslušný úřad provedl vyhodnocení předložené koncepce podle kritérií uvedených v příloze č. 8 citovaného zákona a dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení. V rámci zjišťovacího řízení hodnotil především charakter, rozsah a umístění koncepce, dále vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků.

K oznámení koncepce byla doručena celkem 3 vyjádření dotčených správních úřadů a územních samosprávních celků: Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Česká inspekce životního prostředí Ol Brno a Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí. V žádném z obdržených vyjádření nebyl vznesen požadavek aplikace procesu SEA.

Krajský úřad dále ve smyslu ust. § 10d odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí uvádí důvody, pro které není posuzování podle tohoto zákona požadováno.

Dotčené orgány státní správy na úseku ochrany životního prostředí, které se k předloženému oznámení koncepce vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, nevznesly takovou připomínku, která by vyžadovala posouzení ve smyslu tohoto zákona.

Příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil ve svém stanovisku dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů možný významný vliv předložené koncepce na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Celkové zhodnocení možných vlivů projednávané koncepce:

Potenciální rizika mohou představovat střety s oblastmi se zvýšenými požadavky na ochranu přírody a krajiny. Jedná se především o zvláště chráněná území a území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy Natura 2000 dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve

znění pozdějších předpisů. Jde také o další cenná území (přírodní památky, prvky ÚSES, významné krajinné prvky a další), která představují ohniska biodiverzity a zajišťují migrační propustnost krajiny.

Významným opatřením koncepce je C3 ODVEDENÍ TRANZITU zahrnující výstavbu obchvatu města. Tento záměr zasahuje do nadregionálního biokoridoru kopírující tok řeky Moravy, regionálního biocentra (Pod Dubovou) a povede k fragmentaci krajiny a záboru ZPF ve IV. třídě ochrany. Vzhledem k tomu, že záměr významně napomůže snížení imisní a hlukové zátěže v intravilánu obce a zvýšení bezpečnosti, bude mít významně pozitivní vliv na zdraví obyvatel a je možné považovat jej za pozitivní. Obchvat města s názvem „D55 Otrokovice, obchvat JV“ vyplývá z nadřazené dokumentace a je zařazen v ZÚR Zlínského kraje, Generelu dopravy Zlínského kraje a ÚP města Otrokovice. V roce 2016 vydalo MŽP závazné stanoviska EIA dle § 23a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů. Ministerstvo dopravy vydalo 24. 5. 2018 stavební povolení, stavba byla zahájena 3. 10. 2018 a její dokončení je naplánováno na rok 2021.

Opatření C12 REKONSTRUKCE ŽEL. TRATI může potenciálně ohrozit prvky VKP (údolní niva) a vést k záboru ZPF (II. až IV. třída ochrany). Jedná se o dostavbu modernizace a zdvojkolejnění trati Otrokovice – Vizovice, tedy úpravu ve stávajícím vedení a její rozšíření – nejedná se tedy o realizaci nové trasy, která by představovala novou migrační bariéru. Proto lze tyto vlivy vyhodnotit jako mírné.

Realizace parkovacích domů a parkovacích stání v rámci opatření B7 PODPORA VÝSTAVBY PARKOVACÍCH DOMŮ U BYTOVÉHO FONDU, zvýšení kapacit parkovišť, realizace cyklověže a rekonstrukce autobusového nádraží u opatření C4 REKONSTRUKCE PŘEDNÁDRAŽÍ, realizace parkovacích ploch v rámci C5 ZAJIŠTĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT REZIDENTŮ a vznik odpočívák u C17 MÍSTO PRO ODSTAVOVÁNÍ KAMIONŮ (předpokládá se v průmyslových areálech) může rovněž generovat záboru půdy a vznik nových zpevněných ploch. Z hlediska jejich situování do zastavěných částí města, popř. průmyslových areálů, lze tyto vlivy považovat za mírné. V případě umístění do intravilánu města je nutné přihlídnout k případnému navýšení hlukové a imisní zátěže v místě realizace. Vzhledem k uvedeným kapacitám parkovacích míst lze předpokládat, že tyto vlivy nebudou významné. Jejich realizaci je však nutné podmínit posouzením v rámci procesu EIA (rozptylová a hluková studie).

U opatření A1 BEZPEČNĚ NA KOLE, C6 ÚPRAVA NEVYHOVUJÍCÍCH A DOPLNĚNÍ NOVÝCH CHODNÍKŮ, C11 VÝSTAVBA SPOLEČNÝCH STEZEK je navrhována realizace dělených a sdružených stezek pro pěší a cyklisty či chodníků nebo propojení jednotlivých stezek, což pravděpodobně povede k záboru ZPF či PUPFL. Vzhledem k podpoře alternativní formy dopravy a pozitivním vlivům na kvalitu ovzduší, hluk, zdraví a bezpečnost obyvatel, lze tyto vlivy považovat za akceptovatelné.

V případě opatření A2 BEZPEČNĚ NA KŘÍŽOVÁTKÁCH dojde k záboru ZPF. Úpravy se týkají půd ve IV. a V. třídě ochrany ZPF, proto lze považovat tyto vlivy jako mírné.

Celkově se vliv koncepce na životní prostředí a zdraví lidí předpokládá jako výrazně pozitivní, a to zejména v oblasti snižování hlukové zátěže, snížení emisí znečišťujících látek z dopravy, vytváření ekologicky šetrnějších alternativ k automobilové dopravě a zvýšení bezpečnosti obyvatel. Nebyla shledána tak významná rizika pro životní prostředí a veřejné zdraví, aby bylo nutné tuto koncepci posoudit v rámci procesu SEA. Stejně tak případné vlivy koncepce na jednotlivé složky životního prostředí nebyly shledány za tak významné, aby bylo nutné je v rámci této koncepční fáze posoudit. S ohledem na charakter koncepce je možno předpokládat, že cíle a opatření uvedené v koncepci povedou ve většině případů ke zlepšování životního prostředí a veřejného zdraví. Koncepce by měla podpořit udržitelné formy dopravy (veřejná doprava, cyklistická, pěší), alternativní pohony, multimodalitu, zvýšení bezpečnosti veřejného provozu, redukci tranzitní dopravy, řešena je také plynulost dopravy, management parkování a adaptace na změnu klimatu (výsadba zeleně) a další.

Doprava v území je aktuálně zdrojem řady problémů, především zdrojem hluku a znečištění ovzduší, dále způsobuje zábor půdního fondu v případě parkovacích ploch a další. Realizace koncepce by

Rozdělovník:

Předkladatel:

Město Otrokovice, náměstí 3. května, 765 02 Otrokovice

Zpracovatel oznámení:

RADDIT consulting, s. r. o., Fojtská 574, 739 24 Krmelín

Dotčené územní samosprávné celky:

Zlínský kraj, tř. T. Bati 21, 761 90 Zlín

Město Otrokovice, náměstí 3. května, 765 02 Otrokovice

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství tř. Tomáše Bati 21, 7610 90 Zlín

Městský úřad Otrokovice, odbor životního prostředí, náměstí 3. května, 765 02 Otrokovice

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín

ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno

Povodí Moravy s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno

Obvodní báňský úřad pro území krajů Jihomoravského a Zlínského, Cejl 13, 601 42 Brno

Národní památkový ústav, ústřední odborné pracoviště v Kroměříži, Sněmovní náměstí 1, 761 01 Kroměříž

Na vědomí:

MŽP ČR, OVSS VIII, Krapkova 3 10, 779 00 Olomouc

proto měla vést k řešení těchto problémů (snížení produkce emisí z mobilních zdrojů, snížení hluchosti, lepší plynulost dopravy, bezpečnost apod.) a tím zlepšování stavu životního prostředí a k ochraně veřejného zdraví.

Krajský úřad také hodnotil míru, v jaké by mohla předložená koncepce ovlivňovat jiné koncepce a případný přeshraniční vliv, který nelze předpokládat. Míra ovlivnění jiných koncepcí je minimální vzhledem k tomu, že předloženou koncepcí je dotčeno území tvořené územním obvodem pouze města Otrokovic. Na základě výše uvedeného krajský úřad dospěl k závěru, že **se jedná o koncepci, u které není předpoklad takových vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které by odůvodňovaly nutnost posouzení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí**. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů při realizaci konkrétních záměrů. Krajský úřad zároveň sděluje, že toto stanovisko nevylučuje možnost posouzení případného konkrétního záměru v rámci procesu EIA.

Město Otrokovice žádáme jako dotčený územní samosprávný celek ve smyslu § 16 odst. 3 citovaného zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce a to po dobu nejméně 15 dnů včetně zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení této informace.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému SEA na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/view/sea100_koncepce kód koncepce ZLK018K.

Otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

(Dokument opatřen elektronickým podpisem)